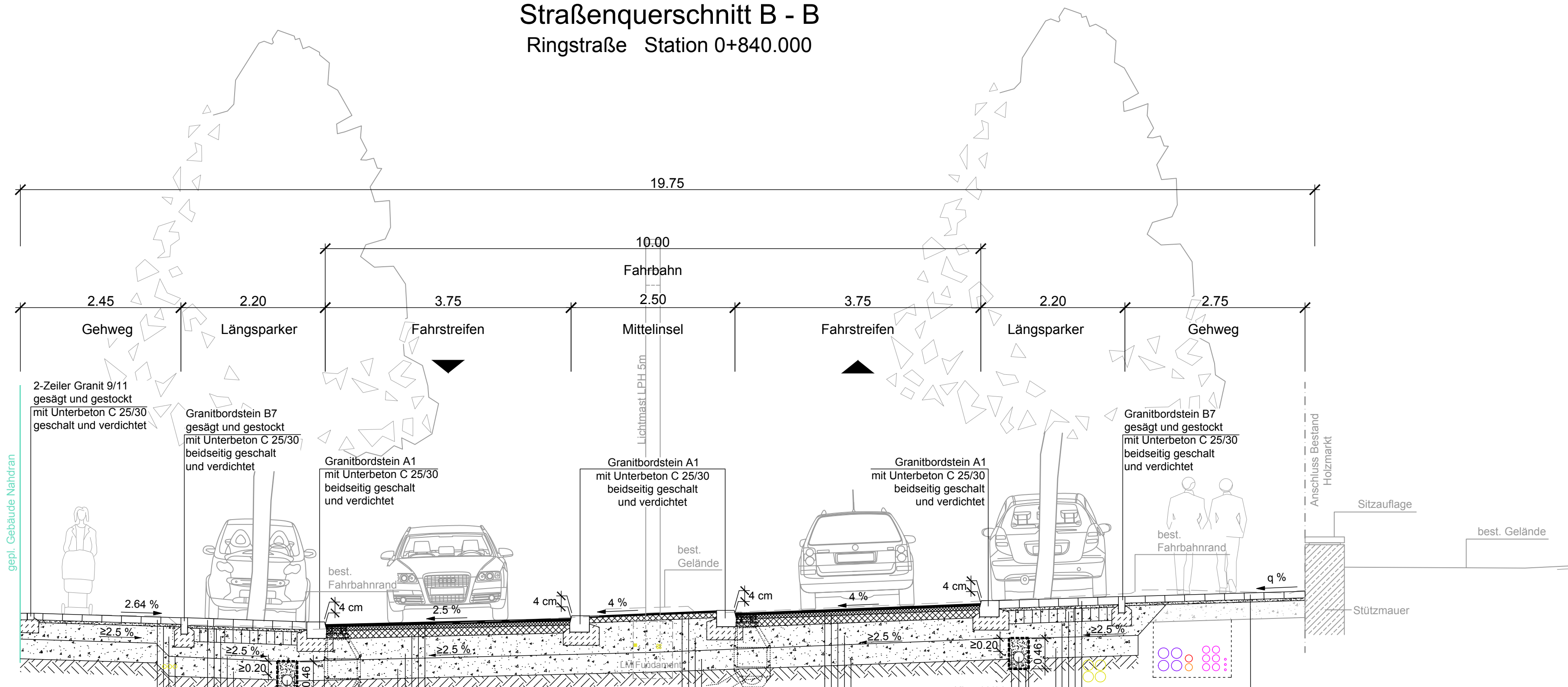


# Straßenquerschnitt B - B

Ringstraße Station 0+840.000



- 10.0 cm Betonpflaster Format 60x30, 30x18, Farbe Gelb geschliffen u. glanzgestrahlt, Verlegemuster gemischter Reihenverband, Verfugung mit Brechsand-Splitt-Gemisch 0/4 mit Fugenschluss 0/2
- 4.0 cm Bettung Hartgesteinsplitt 0/5, filterstabil gemäß DIN 18035
- 26.0 cm Frostschuttschicht 0/45, filterstabil gemäß DIN 18035, kf-Wert > 5,4x10<sup>-5</sup> m/s, U (D<sub>10</sub>/D<sub>90</sub>) ≥ 13
- 40.0 cm Gesamtaufbau
- Aufbau gemäß RStO 12, Tafel 6, Zeile 2, Pflasterbauweise**
- 30.0 cm Bodenaustausch
- 12.0 cm Betonpflaster Format 60x30, 30x18, Farbe Gelb geschliffen u. glanzgestrahlt, Verlegemuster gemischter Reihenverband, Verfugung mit Brechsand-Splitt-Gemisch 0/4 mit Fugenschluss 0/2
- 4.0 cm Bettung Hartgesteinsplitt 0/5, filterstabil gemäß DIN 18035
- 20.0 cm Schottertragschicht 0/45, filterstabil gemäß DIN 18035, kf-Wert > 5,4x10<sup>-5</sup> m/s, U (D<sub>10</sub>/D<sub>90</sub>) ≥ 13
- 24.0 cm Frostschuttschicht 0/45, filterstabil gemäß DIN 18035, kf-Wert > 5,4x10<sup>-5</sup> m/s, U (D<sub>10</sub>/D<sub>90</sub>) ≥ 13
- 60.0 cm Gesamtaufbau
- Aufbau in Anlehnung an RStO 12, Tafel 3, Zeile 1, Bk0,3**
- 30.0 cm Bodenaustausch
- 3.0 cm Asphaltdeckschicht AC 8 D N mit Bindemittel 70/100 mit Oberflächenbehandlung auf Bindemittelbasis von Reaktionsharz, gelb, Körnung 1/3 mm
- 8.0 cm Asphalttragschicht AC 22 T N mit Bindemittel 70/100
- 49.0 cm Frostschuttschicht 0/45
- 60.0 cm Gesamtaufbau
- Aufbau in Anlehnung an RStO 12, Tafel 6, Zeile 1, Asphaltbauweise**
- 30.0 cm Bodenaustausch
- 4.0 cm Asphaltdeckschicht AC 11 D S mit Bindemittel 25/55-55 mit Oberflächenbehandlung auf Bindemittelbasis von Reaktionsharz, beige, Körnung 1/3 mm
- 6.0 cm Asphaltbinderschicht AC 16 B S mit Bindemittel 25/55-55
- 12.0 cm Asphalttragschicht AC 32 T S mit Bindemittel 50/70
- 33.0 cm Frostschuttschicht 0/45
- 55.0 cm Gesamtaufbau
- Aufbau gemäß RStO 12, Tafel 1, Zeile 1, Bk3,2**
- 30.0 cm Bodenaustausch
- 12.0 cm Betonpflaster Format 60x30, 30x18, Farbe Gelb geschliffen u. glanzgestrahlt, Verlegemuster gemischter Reihenverband, Verfugung mit Brechsand-Splitt-Gemisch 0/4 mit Fugenschluss 0/2
- 4.0 cm Bettung Hartgesteinsplitt 0/5, filterstabil gemäß DIN 18035
- 20.0 cm Schottertragschicht 0/45, filterstabil gemäß DIN 18035, kf-Wert > 5,4x10<sup>-5</sup> m/s, U (D<sub>10</sub>/D<sub>90</sub>) ≥ 13
- 24.0 cm Frostschuttschicht 0/45, filterstabil gemäß DIN 18035, kf-Wert > 5,4x10<sup>-5</sup> m/s, U (D<sub>10</sub>/D<sub>90</sub>) ≥ 13
- 60.0 cm Gesamtaufbau
- Aufbau in Anlehnung an RStO 12, Tafel 3, Zeile 1, Bk0,3**
- 30.0 cm Bodenaustausch

gepl. Gebäude Nahrdran

Anschluss Bestand Holzmarkt

entf. Trinkwasser  
entf. Telekomleitungen

best. Kanal DN 400 Stz

entf. Strom NYY 3 x 1.5  
entf. Strom NYY 4 x 35

entf. COL T LDN 4x160

4 x best. LR DN 160 COLT  
1 x best. LR DN 110 Koordination  
1 x best. LR DN 110 Vorrhaltung  
6 x best. LR DN 110 Telekom + Umhüllung  
3 x best. LR DN 50 Telekom

Plangrundlage: - Bestandskataster/Bestandsvermessung, Stadt Winnenden, 10.07.2017 / 25.10.2018 / 09.06.2020

**Stadt Winnenden**  
Stadtbauamt  
Torstraße 10  
71364 Winnenden

Winnenden,

---

**KARAJAN · INGENIEURE**  
Beraten + Planen  
Ingenieurgesellschaft mbH  
Schloßstraße 54, 70176 Stuttgart, Tel.: 0711/66994-0  
Fax.: 0711/66994-66, e-mail: stuttgart@karajan.de

Unterlage/Plannummer  
**14 / 02**

Stuttgart, 06.05.2021

---

bearbeitet	Datum	Zeichen
	19.04.2021	Bau
gezeichnet	19.04.2021	Hai
geprüft	02.10.2020	Pur

**Ausführungsplanung**

---

**Rückbau Ortsdurchfahrt (alte B14) zwischen Leutenbacher / Ringstr. und Waiblinger Str. / L 1140 in Winnenden**

**Straßenquerschnitt B - B**  
Ringstraße Station 0+840.000

Maßstab  
**M 1:50**

Dateiname  
W145\_14-02\_SQ\_B-B\_Station-840

---

Index	Änderung	Datum	gez. / bearb.
-	-	-	-

Blattgröße: 0.765 m X 0.445 m = 0.341 m²