

# Klimaatlas Region Stuttgart




## Analysekarte

### Planungshinweise





TK7122

#### Legende




##### Freiflächen

-  Freiflächen mit bedeutender Klimaaktivität: Klimaaktive Freiflächen in direktem Bezug zum Siedlungsraum. Hohe Empfindlichkeit gegenüber nutzungsändernden Eingriffen.
-  Freiflächen mit weniger bedeutender Klimaaktivität: Keine direkte Zuordnung zu besiedelten Wirkungsräumen. Geringere Empfindlichkeit gegenüber nutzungsändernden Eingriffen.
-  Freiflächen mit geringer Klimaaktivität: Geringer Einfluss auf besiedelte Wirkungsräume oder Freiflächen innerhalb eines ausgedehnten Klimapotenzials. Relativ unempfindlich gegenüber begrenzten nutzungsändernden Eingriffen.

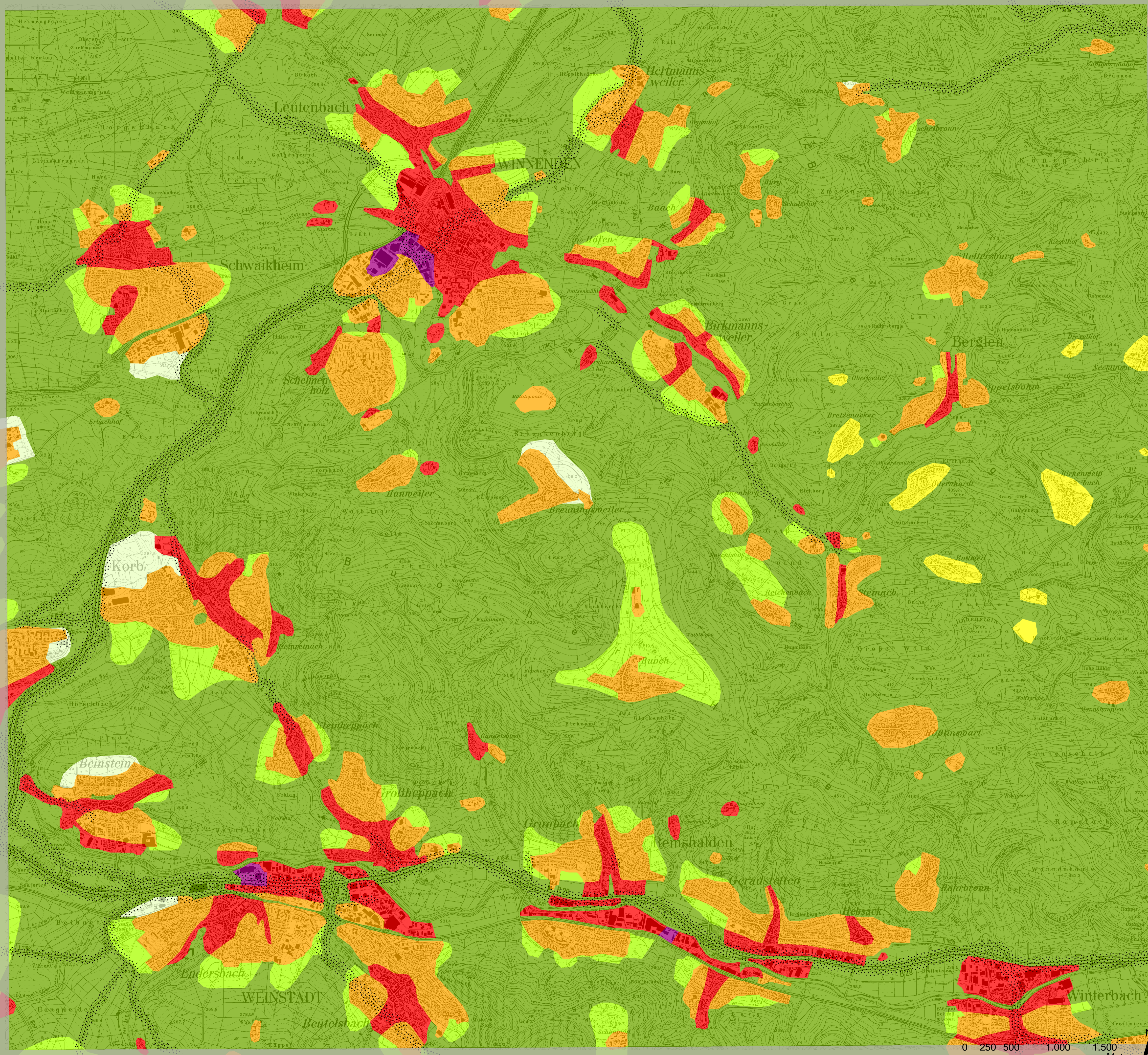
##### Siedlungsflächen

-  Bebaute Gebiete mit geringer klimarelevanter Funktion: Keine nennenswerte klimatisch-lufthygienische Empfindlichkeit gegenüber Nutzungsintensivierung und Bebauungsverdichtung.
-  Bebaute Gebiete mit klimarelevanter Funktion: Geringe klimatisch-lufthygienische Empfindlichkeit gegenüber Nutzungsintensivierung z.B. Arrondierung, Schließen von Baulücken.
-  Bebaute Gebiete mit bedeutender klimarelevanter Funktion: Erhebliche klimatisch-lufthygienische Empfindlichkeit gegenüber Nutzungsintensivierung.
-  Bebaute Gebiete mit klimatisch-lufthygienischen Nachteilen: Verdichtete Siedlungsräume bzw. störende Bauwerke. Unter stadtklimatischen Gesichtspunkten sanierungsbedürftig.

##### Belastung durch Emissionen

-  Straße mit extremer Verkehrsbelastung: extreme Luft-/Lärmbelastung.
-  Straße mit sehr hoher Verkehrsbelastung: sehr hohe Luft-/Lärmbelastung.
-  Straße mit hoher Verkehrsbelastung: hohe Luft-/Lärmbelastung.

Bei Planungen im Einwirkungsbereich dieser Straßen sind ggf. Immissionsprognosen erforderlich.



Fachliche Bearbeitung:  
T. Nagel, Büro Lohmeyer, Karlsruhe; J. Baumüller, Abteilung Stadtklimatologie, Amt für Umwelt, Stadt Stuttgart, 2008.

Datengrundlage:  
Klimaanalysekarte; Büro Lohmeyer, Karlsruhe, 2007.  
Thermalbefliegung; Firma Spacotec, 29./30. August 2005.  
Kaltluftmodellierung, Windfeldmodellierung; Büro Lohmeyer, Karlsruhe, 2007.  
Luftbildplan; ATKIS-DOP @ Landesvermessungsamt Baden-Württemberg (www.lv-bw.de) Az: 2851.9-1/19, 2002/2003  
Klimaelementkarten; DWD, Büro Lohmeyer, Karlsruhe, 2007.  
Verkehrsdaten; Wirtschaftsverkehrsmodell, PTV, Karlsruhe, im Auftrag des Verband Region Stuttgart, 2007.  
Emissionskataster; Landesanstalt für Umwelt, Messungen und Naturschutz Baden-Württemberg, 2004.

Kartengrundlage:  
ATKIS-DTK25 @ Landesvermessungsamt Baden-Württemberg (www.lv-bw.de) Az: 2851.9-1/19, 2005.  
GIS-Bearbeitung u. Kartographie:  
H. Esswein, 2008.

